

## Technische Daten

|                          |  |                |   |
|--------------------------|--|----------------|---|
| <b>Motor</b>             | Perkins Dieselmotor<br>4 Zylinder, wassergekühlt   | 36<br>2216     | kW Leistung (50PS)<br>cm <sup>3</sup> Hubraum |
| <b>Hubkraft</b>          |  | 1600           | kg  |
| <b>Kipplast</b>          | in Fahrtrichtung, Teleskop eingefahren   | 1500           | kg  |
| <b>Achse</b>             | teleskopierbare Vorderachse  | 124–187        | cm mit<br>Standardbereifung                   |
| <b>Frontlader</b>        | hydraulisch teleskopierbarer Hubmast bis   | 330            | cm Hubhöhe                                    |
| <b>Antrieb</b>           | stufenloser, hydrostatischer Allradantrieb   | 0–18           | km/h  |
| <b>Fahrhydraulik</b>     | Axialkolbenverstellpumpe mit 4 hydr. Radnabenmotoren;<br>Planetengetriebe in den Radnaben mit Untersetzung | 170<br>01:01   | L/min<br>i                                    |
| <b>Arbeitshydraulik</b>  | Zahnradpumpe   | 54             | L/min   |
| <b>Betriebsdruck</b>     |  | 180            | bar   |
| <b>Betriebsbremse</b>    | über hydrostatischen Fahrantrieb auf Vorder- und Hinter-<br>achse wirkend                                  | ×              |   |
| <b>Feststellbremse</b>   | auf Hinterachse wirkend  | ×              |   |
| <b>Bereifung</b>         | serienmäßig  | 10.0/75–15.3AS | Gesamtbreite 1,24–1,87 m                      |
| <b>Fahrersitz</b>        | Komfortsitz mit Sicherheitsgurt (jeweils mit integriertem<br>Kontaktschalter)                              | ×              |   |
| <b>Lenksäule</b>         | Komfortlenksäule (neigungs- und höhenverstellbar)<br>mit Betriebsstundenzähler und Tankuhr                 | ×              |   |
| <b>Werkzeuganbau</b>     | serienmäßige Schnellwechselplatte Euronorm   | ×              |   |
| <b>Gegengewicht</b>      | maximal  | 300            | kg  |
| <b>Dieseltank</b>        | in Rahmen integrierter Sicherheitstank   | 29             | L   |
| <b>Öltank</b>            | in Rahmen integrierter Sicherheitstank   | 60             | L   |
| <b>Leergewicht</b>       |  | 2170           | kg  |
| <b>Wenderadius Innen</b> |  | 1400           | mm  |
| <b>Wenderadius Außen</b> |  | 2560           | mm  |
| <b>Vorderachsgewicht</b> |  | 690            | kg  |
| <b>Hinterachsgewicht</b> |  | 1480           | kg  |

Maßangaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.

## Für praktisch jeden Einsatz

- Landwirtschaft und Tierzucht
- Kommunalbereich
- Industrie
- Lager und Logistik
- Garten- und Landwirtschaftsbau
- Bauwirtschaft



# Hoflader **K3**

wieselflink  
hohe Standsicherheit  
bärenstark



# K3

Unser neuer Hoflader ist hinsichtlich Ladeleistung, Standsicherheit und Bedienungskomfort einzigartig. Dank hydraulisch teleskopierbarer Achse durchfährt er schmalste Futtergänge und ist bei Bedarf binnen Sekunden bis 1,87m breit und damit absolut kippsicher. Sein Teleskoparm erreicht jeden Winkel und die feinfühligste Lenkung ermöglicht ein genaues und wackelfreies Laden auch in großen Höhen. Das überlegene Antriebskonzept sorgt für maximalen Vorschub auch unter schwierigsten Bedingungen, z.B. beim Mistladen oder Erdarbeiten. Stets steht die volle Kraft auf den jeweiligen Radmotoren zur Verfügung. Enorme Hubkraft bei maximaler Sicherheit und trotzdem so leicht, dass er auch auf Spaltenböden fahren kann.



## Standsicherheit

Mit ausgefahrener Achse steht der Hoflader mit einer Breite bis 1,87 m (Bereifung 10/15) absolut sicher. Der Schwerpunkt liegt auch in unebenem Gelände innerhalb der Spur und verhindert ein Umfallen. Damit sind auch Einsätze auf dem Feld oder im Forst möglich. Innerhalb Sekunden wird bei Bedarf die Achse 1,24 m schmal und passt durch enge Stalleinfahrten und Futterwege. Die Umstellung erfolgt hydraulisch.



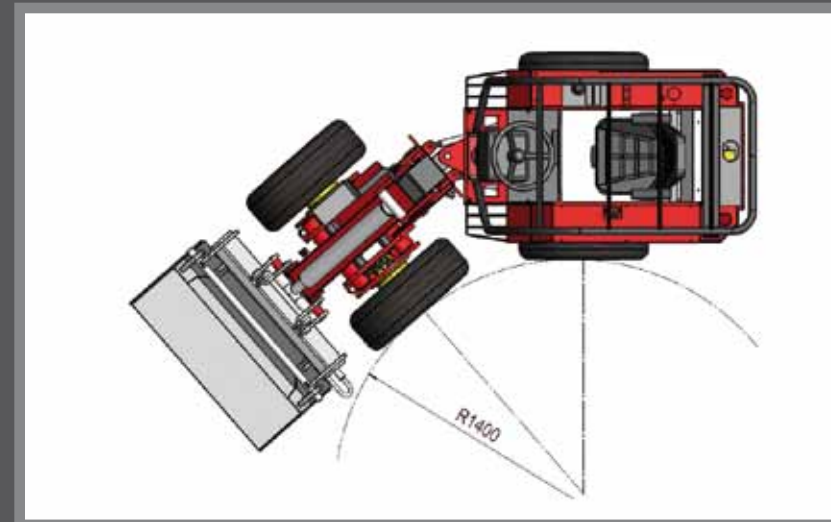
## Antriebskonzept

Hydraulikantrieb und Radmotoren sind so ausgelegt, dass die gesamte Antriebsleistung jeweils von der belasteten Achse voll auf den Boden übertragen wird.

Im Gegensatz zum automatisierten Fahrantrieb sind Motordrehzahl und Geschwindigkeit nicht gekoppelt. Dadurch können Vorschub und Hubkraft bei voller Motorleistung stets optimal dosiert werden.

## Hubkraft und Reichweite

Die Anforderungen an Hubkraft und Ladehöhe werden immer größer. Kein Problem für den neuen OSTLER Hoflader, denn der Teleskoparm reicht bis 3,30 m Höhe. Damit befüllt er auch hohe Futtermischwagen und Kipper oder greift sich im Futterlager Ballen aus ungeahnter Höhe. Und das mit maximaler Leistung dank optimaler Gewichtsverteilung und leistungsstarker Zylinder.



## Lenkung und Wenderadius

Trotz seiner enormen Hubleistung ist der Hoflader durch seine kompakte Bauweise äußerst wendig. Mit einem minimalen Wenderadius und fein abgestufter Lenkung manövriert er auch in engen Stallungen ausgezeichnet. Und weil das Anfahren stets weich erfolgt, sind auch längere Ladearbeiten mit häufigem Richtungswechsel kein Problem.

## Sonderzubehör

- Hydraulischer Niederhalter mit abnehmbaren Zinken
- Aufsteckrahmen für Niederhalter (für zusätzl. Fahrerschutz bei Palettenbetrieb)
- Freies Steuerventil für zusätzl. Arbeitswerkzeuge
- Standardschaufel mit Stahlzähnen 90cm/200l
- Schwergutschaufel mit Stahlzähnen 120cm/250l
- Leichtgutschaufel 150cm/450l
- Palettengabel 90 oder 125 cm
- Dung- und Grasgabel mit fünf Zinken (schraubbar)
- Schnee- und Planierschild
- Erdbohrer
- zwei Arbeitsscheinwerfer
- Beleuchtungsanlage gem. StVo
- TÜV-Gutachten für Straßenfahrt
- Wetterschutzverdeck oder Kabine



Durch DGS-Euronorm-Aufnahme kann handelsübliches Werkzeug verwendet werden.



Für Arbeiten im Freien und optimale Sicherheit erhalten Sie den K3 auf Wunsch mit Komfortkabine.



Eigene Entwicklung und Fertigung nach CE-Norm